



МИНТРАНС РОССИИ
РОСТРАНСНАДЗОР
МЕЖРЕГИОНАЛЬНОЕ
ТЕРРИТОРИАЛЬНОЕ УПРАВЛЕНИЕ
ФЕДЕРАЛЬНОЙ СЛУЖБЫ
ПО НАДЗОРУ В СФЕРЕ ТРАНСПОРТА
ПО ПРИВОЛЖСКОМУ
ФЕДЕРАЛЬНОМУ ОКРУГУ
МТУ РОСТРАНСНАДЗОРА ПО ПФО
ЗАМЕСТИТЕЛЬ НАЧАЛЬНИКА

ул. Удмуртская, д. 4А, г. Нижний Новгород
603952 АФТН УВВУЗЬВД
тел.: (831) 283-04-12
mtu@pfo.rostransnadzor.gov.ru
07.10.2025 № 52.04-12/519

На № _____ от _____

Руководителям предприятий,
имеющим на праве
собственности или ином
законном основании
железнодорожные пути
необщего пользования

В целях ознакомления руководителей предприятий, имеющих на праве собственности или ином законном основании железнодорожные пути необщего пользования, с обязательствами и причинами транспортных происшествий, довожу до Вашего сведения информацию о допущенном транспортом происшествии:

1. Обстоятельства произошедшего:

14 сентября 2025 г. в 3 часа 1 минуту на 95 км пк 7-8 I главного пути перегона Строганово – Мшинская Октябрьской железной дороги – филиала ОАО «РЖД», при следовании грузового поезда № 2409 (состав 66 вагонов, вес 1736 тонн, вагонов с опасным грузом нет) с тепловозом серии 2ТЭ116 № 1719 приписки ООО «БТС» под управлением локомотивной бригады ООО «БТС-Локомотивные решения» в режиме тяги при скорости 72 км/час (допустимая скорость 80 км/час) и наличии зеленого огня на локомотивном светофоре из-за возникновения инцидента «В» применено экстренное торможение.

В ходе осмотра состава поезда локомотивной бригадой выявлен сход локомотива всеми колесными парами и первых 20 вагонов с головы поезда всеми колесными парами, на боку, с нарушением габарита по II главному пути.

В сошедшем состоянии поезд № 2409 проследовал 212,7 метров, тормозной путь составил 220 м (при расчетном – 516 м).



2. Последствия:

В результате допущенного нарушения безопасности движения погибших и пострадавших нет, нарушен габарит II главного пути перегона Строганово – Мшинская.

Повреждено:

- локомотив серии 2ТЭ116 № 1719 в объеме среднего ремонта;
- 19 грузовых вагонов до степени исключения;
- 1 вагон в объеме текущего отцепочного ремонта;
- 212,5 м рельсошпальной решетки;
- тротуарные консоли, перильное ограждение железобетонного пролетного строения и кордонных блоков устоев железнодорожного моста; одна переходная опора контактной сети, обрыв 100 м несущего троса марки М-120, 200 м контактного провода марки МФ-100.

Отменены:

- 53 пригородных поезда.

Задержано:

- 6 пассажирских поездов и 28 пригородных поездов.

Общее время задержки поездов составило 37 часов 20 минут (в том числе: пассажирских – 27 часов 50 минут, пригородных – 8 часов 39 минут, грузовых – 2 часа 12 минут).

Полный перерыв движения поездов составил 18 часов 42 минуты.

3. Причина нарушения безопасности движения:

Причиной транспортного происшествия явился акт незаконного вмешательства в деятельность железнодорожного транспорта – подрыв неустановленными лицами железнодорожного полотна.

4. Обязательные требования, несоблюдение которых привело к возникновению нарушения безопасности движения:

Нарушения обязательных требований в области безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта, несоблюдение которых привело к возникновению транспортного происшествия, отсутствуют.



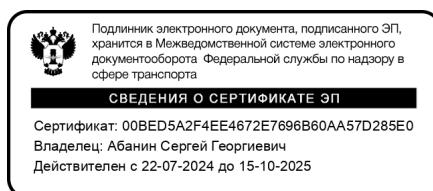
5. Классификация нарушения безопасности движения в соответствии с Положением о расследовании:

В соответствии с пунктом 3 Положения о классификации, порядке расследования и учета транспортных происшествий и иных событий, связанных с нарушением правил безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта, утвержденного приказом Минтранса России от 18 декабря 2014 года № 344, данный случай классифицирован как **крушение**.

В целях обеспечения безопасности движения и исключения подобных случаев нарушения безопасности движения, рекомендую руководителям предприятий:

организовать и провести со всеми причастными работниками технические занятия, внеплановый инструктаж по обстоятельствам и причинам указанного случая.

О проделанной работе проинформировать МТУ Ространснадзора по ПФО по электронной почте: mtu_rtp@pfo.rostransnadzor.gov.ru.



С.Г. Абанин

